

Igiena în autobuze

Igiena în autobuze este foarte importantă mai ales în perioada aceasta cu pandemia, chiar dacă igiena este un lucru strict necesar pentru a preveni răspândirea bolilor.

În ultima perioadă în autobuze se găsesc tot mai multe deseuri și defectiuni, pe lângă aceasta o problemă foarte mare este aglomerația în autobuze, astfel fiind prea mulți călători și prea puține autobuze, aglomerația fiind un factor care duce la facerea de mizerie în autobuze.

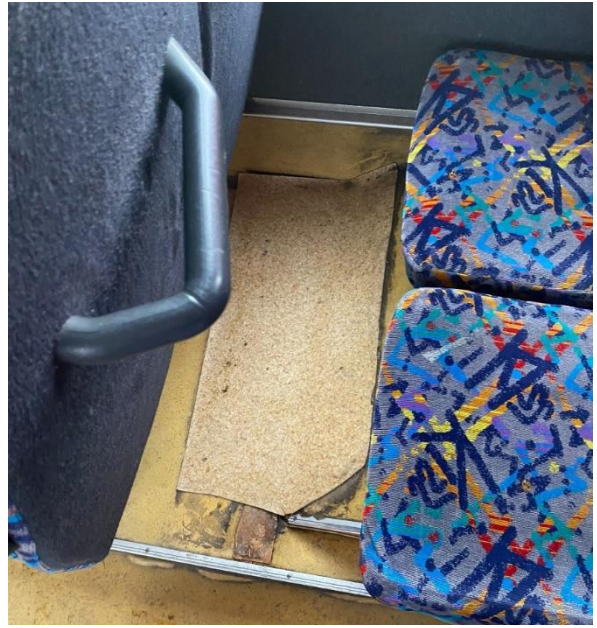
O modalitate de a evita aruncarea de gunoaie în autobuze ar fi montarea unor cosuri de gunoi care să nu ocupe mult spațiu și în care oamenii să poată arunca gunoaiile.



(fotografie realizată într-un autobuz STP care este un bun exemplu în ceea ce privește colectarea gunoaielor care aparțin pasagerilor)

De asemenea, igiena este neglijată din cauza că autobuzele sunt mereu aglomerate numărul de pasageri indicați fiind mult mai mic decât numărul de pasageri care circulă cu autobuzul astfel formându-se multă imbulzeală și mizerie.





Problema poluarii in domeniul transportului in comun

Poluarea de către transport este un factor major de scădere a calității aerului în orașele României și are un impact serios asupra sănătății. Indiferent de tipul motorului autobuzele poluează aerul cu oxizi de carbon și de azot, hidrocarburi nearchive, oxizi de sulf, aldehide, plumb, azbest, funingine, etc.

La nivelul Uniunii Europene circa 28% din emisiile de gaze cu efect de seră sunt datorate transporturilor și 84% dintre acestea revin transportului rutier, cu mențiunea că 10% provin din traficul rutier urban\

Efectele poluării prin transporturi asupra mediului și a sănătății populației pot fi atât directe (ca urmare a expunerii la diverși agenți poluanți și fenomenelor climatice deosebite), cât și indirecte (din cauza activității agenților poluanți asupra apei, solului și vegetației).

PRIMUL AUTOBUZ ELECTRIC din Alba Iulia.



Acesta a intrat în posesia municipalității în cursul lunii decembrie, a fost deja înmatriculat și este gata să își transporte călătorii, în cele mai bune și moderne condiții. Și, la fel de important, fără a mai polua mediul înconjurător. Urmează livrarea a câte 4 astfel de autobuze lunar, până le vom avea pe toate cele 13 în proprietatea noastră. Valoarea proiectului este de 43 de milioane de lei.

Filtrul supra-aspirant de pe autobuzele STP



Filtrul supra-aspirant montat pe autobuzele STP de către inventatorul român Corneliu Birtok. Corneliu Birtok – Băneasă a participat cu patru invenții, cea mai importantă fiind filtrul supraaspirant universal pentru motoarele de mare litraj, respectiv filtrele montate la Alba Iulia. Reamintim că Societatea de Transport Public Alba Iulia a dezvoltat o colaborare cu inventatorul Corneliu Birtok Băneasă, autorul unui filtru special de aer care reduce consumul de combustibil și mărește puterea motorului.

Filtrele supraaspirante, cum sunt ele denumite de autorul lor, au fost testate pe trei autobuze pe o perioadă de 3,5 luni atât în condiții de temperaturi de toamnă (15-21°C) cât și în condiții de iarnă (-15°C). Economia de combustibil constatată este semnificativă: 8-12% la 100 de km.