

PROIECT: CETĂȚEANUL

LASĂ MAȘINA, MERGI CU
BICICLETA ȘI DISTREAZĂ-ȚE



COLEGIUL NAȚIONAL "GHEORGHE ȘINCAI"

CLUJ NAPOCA

16 mai 2022

Propunere de soluționare a problemei care afectează direct comunitatea locală:

Eliminarea blocajelor din traficul rutier din zona centrală a municipiului Cluj Napoca

Elevii clasei a VII-a B

Prof. coordonator Cecilia Johrend

Baciu Bogdan

Bojan Alexia

Butuc Mara

Câmpean Denisa

Chiorean Alyssa

Chiș Flavia

Dinu Tudor

Dohatcă Mihai

Fekete-Nicorici Sara

Gavriluț Cristian

Gheorghiu Maia

Gârba Mara

Hoza Mihnea

Ionuț Ana

Ionuț Luca

Iqbal Shirin

Lazăr Alexandru

Maniu Eduard

Moldovan Emma

Măluțan Veronica

Oargă Victor

Olah Roland

Oltean Alexandru

Pop Sara

Predescu Cristian

Presecan Patricia

Ruiz Maya

Vancia Andrei

Vlase Mihai

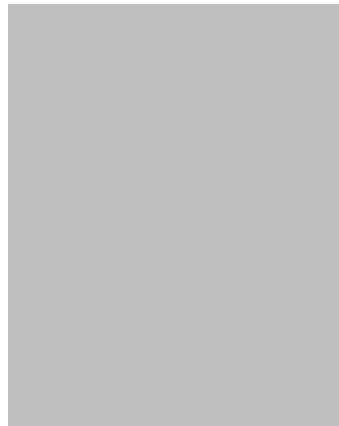
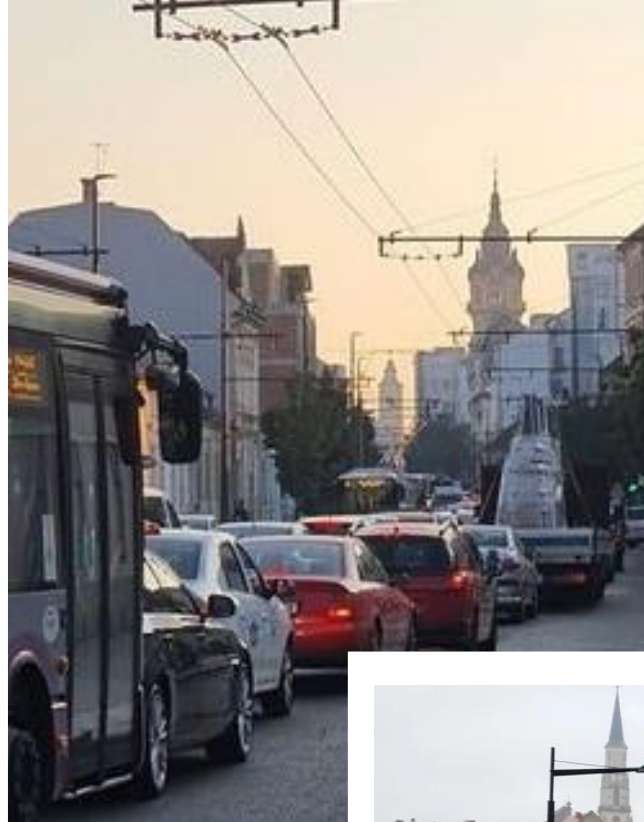
PROBLEMA

Eliminarea blocajelor din traficul rutier din
zona centrală a municipiului Cluj Napoca



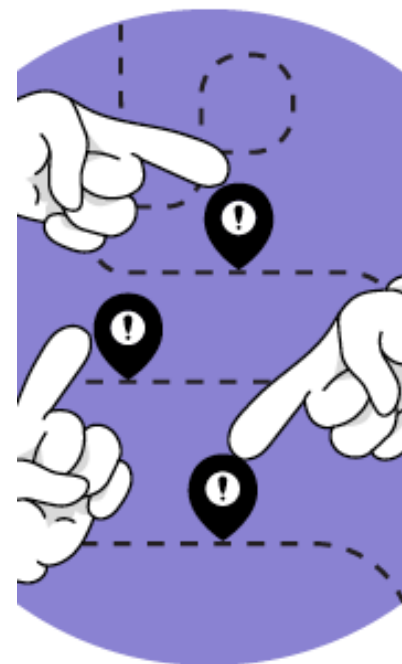
Muți dintre noi folosim ca mijloc de deplasare din primăvară și până toamna târziu bicicleta sau trotineta. Din păcate, în zona limitrofă școlilor centrale pistele pentru biciclete lipsesc. Siguranța noastră este în pericol.

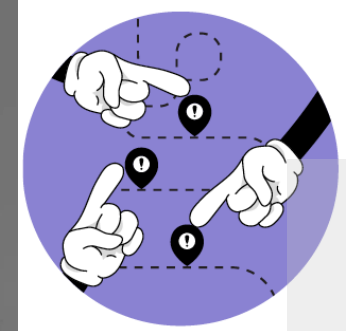
Ca urmare, părinții noștri aleg să ne ducă la școală cu mașina sau "ne obligă" să mergem cu autobuzul. Experiența nu este una foarte plăcută. Aproape în fiecare zi, apar blocaje în trafic iar timpul necesar pentru a ajunge la școală este foarte mare. Spre exemplu, dinspre Gheorgheni, Grigorescu sau Mănăștur ajungi la o școală centrală, dacă pleci de acasă la ora 7, în cel mai fericit caz, în 40-50 de minute.



Problema

- "E fain la Cluj" doar dacă nu te blochezi în trafic! "E fain la Cluj" doar dacă te poți deplasa ușor, rapid și în siguranță.
- Din păcate numărul mare de autovehicule, accidentele, lucrările de reparații la drumuri, condițiile meteorologice nefavorabile, pistele insuficiente pentru biciclete etc. duc la blocarea traficului rutier.
- Ce înseamnă asta?
- Creșterea timpului petrecut la volan, întârzierea la școală sau la serviciu, creșterea emisiilor de gaze și deci a poluării – motive în plus să fim stresați.



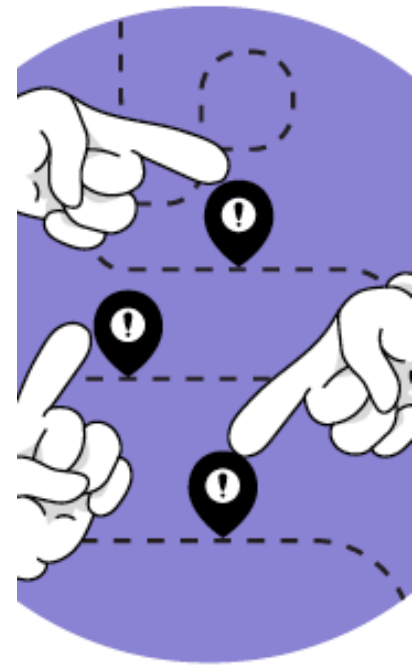


Politica actuală nu are efectul scontat



Există o politică publică privind traficul rutier?

- DA, există! Noi însă considerăm că poate fi îmbunătățită.
- Cum?
- Eficientizarea managementului traficului rutier se poate face prin extinderea sau completarea rețelei de benzi necesare bicicletelor și trotinetelor și prin extinderea programului "Vinerea verde".

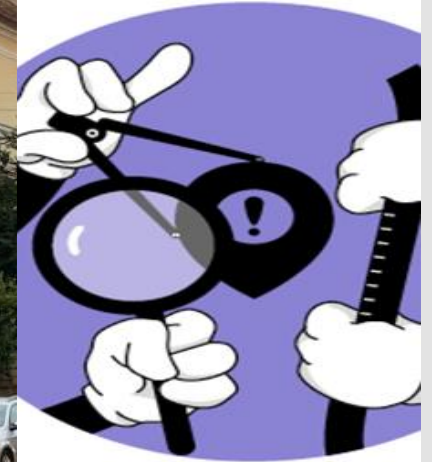


Soluții posibile analizate

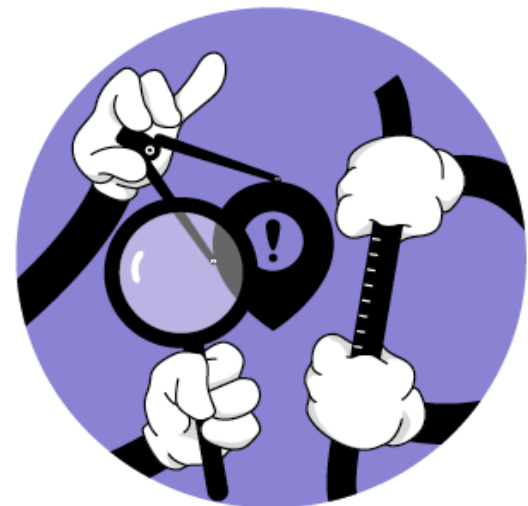
1. Înlocuirea mijloacelor de transport în comun, vechi și poluante, cu unele electrice și extinderea programului "Vinerea verde" - transport gratuit pentru toți.

2. Perfecționarea sistemului de semaforizare și monitorizare a traficului clujean.

3. Încurajarea folosirii bicicletelor și amenajarea unor piste noi în zona centrală.



Soluția posibilă aleasă



Încurajarea folosirii bicicletelor și un traseu velo urban continuu și în zona școlilor centrale

AVANTAJE

Conștientizarea cetățenilor cu privire la un stil de viață mai sănătos

Reducerea poluării

Cetățenia participativă

DEZAVANTAJE

Rezultatele nu sunt imediate

Mai puțin confort

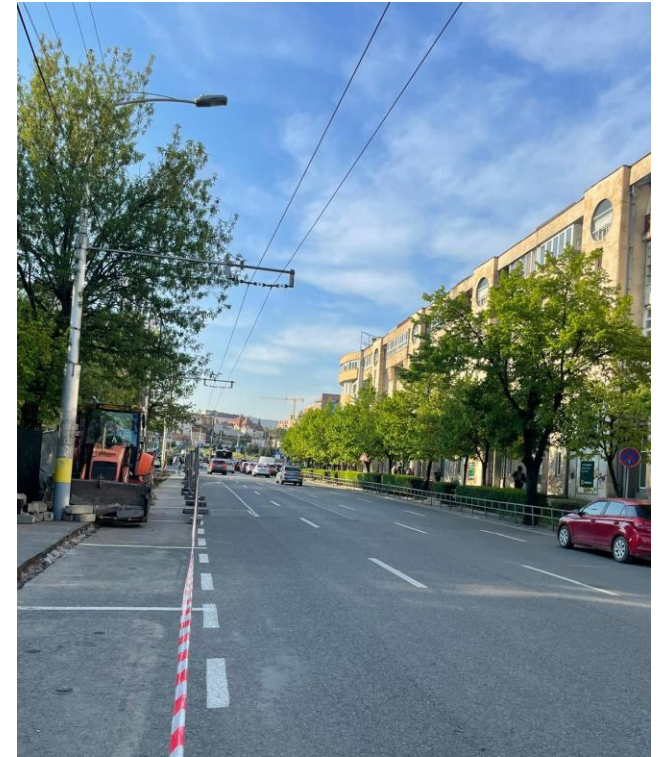
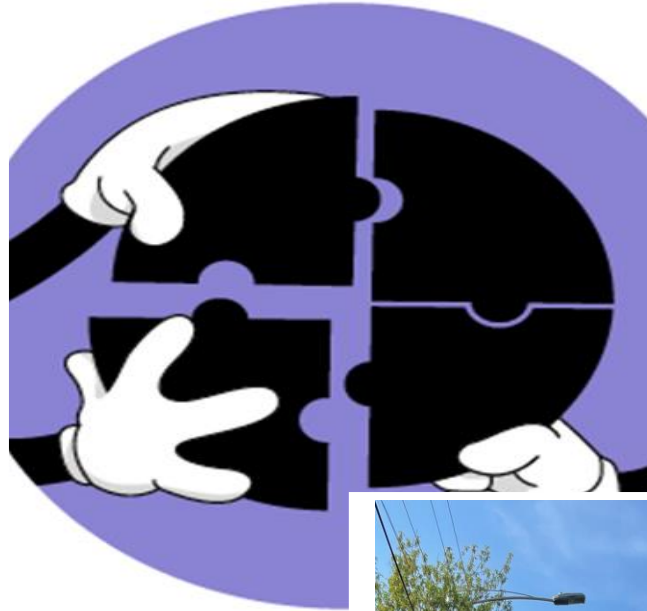
Reticența unor cetățeni

Politica publică propusă

Organizarea unor campanii de promovare a unui stil de viață sănătos.

Extinderea rețelei de piste pentru biciclete și trotinete prin amenajarea benzilor speciale care le dublează pe cele pentru tramvaiele și autobuzele electrice cu trasee continue ce leagă toate cartierele cu zona școlilor centrale.

Amenajarea traseului velo urban continuu și astfel legarea zonei Bulevardul Eroilor – Piața Avram Iancu cu zona Piața Cipariu - Strada Avram Iancu.





PLANUL DE ACȚIUNE PENTRU IMPLEMENTAREA POLITICII PUBLICE

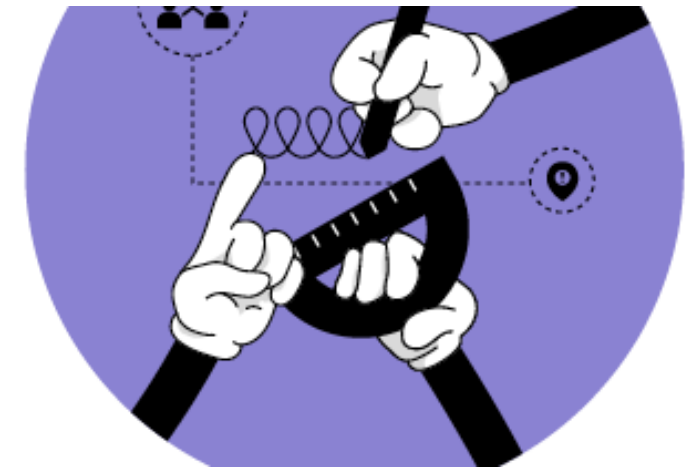


- 1. Identificarea și stabilirea poziției persoanelor, instituțiilor și organizațiilor interesate de rezolvarea problemelor traficului clujean: Primăria, C.T.P., Wink, Europa FM, Pro TV, Poliția, Infotrafic, Clubul de Ciclo-Turism din Cluj-Napoca, Radio România Actualități, Asociația de dezvoltare intracomunitară zona metropolitană etc.

Poziția față de politica publică propusă

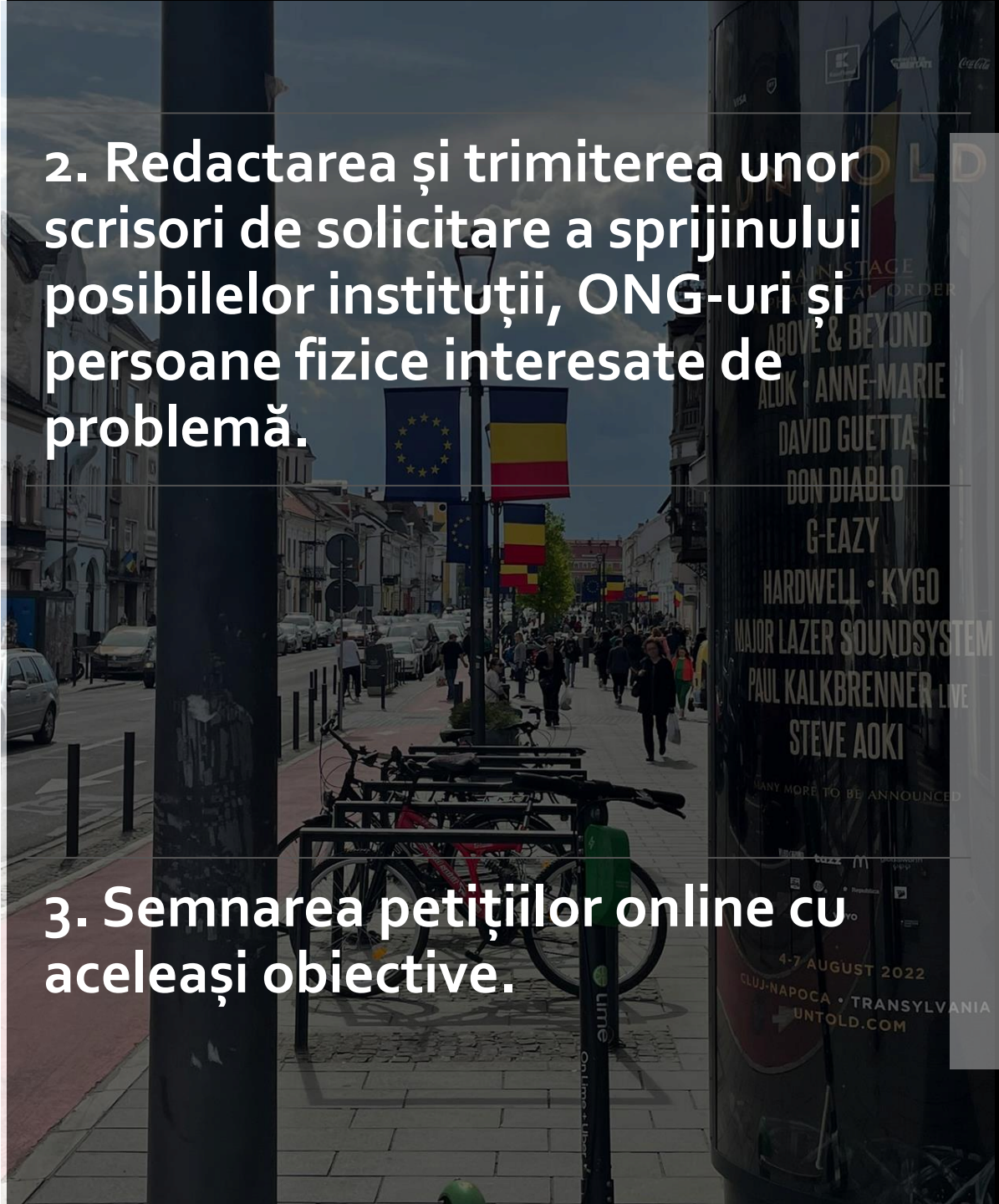
- Firma Wink poate furniza softul necesar creșterii performanțelor sistemului de semaforizare prin reglarea automată a datelor, sincronizarea timpului de așteptare la trecerile de pietoni, intersecții și stațiile de autobuz.
- Radio Europa FM, Pro TV, Radio România Actualități și Infotrafic pot susține campaniile de promovare.
- C.T.P. susține extinderea programului "Vinerea verde".
- Poliția Rutieră monitorizează și fluidizează circulația.
- Primăria, în baza legii nr. 215 din 23.04.2001, are dreptul să aprobe politica publică propusă, precum și continuarea programului privind transportul în comun gratuit.

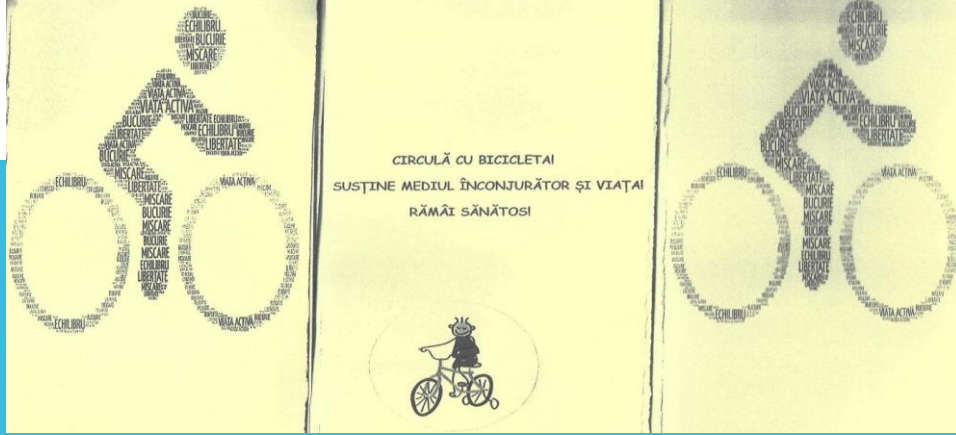




2. Redactarea și trimiterea unor scrisori de solicitare a sprijinului posibilelor instituții, ONG-uri și persoane fizice interesate de problemă.

3. Semnarea petițiilor online cu aceleași obiective.





4. Întocmirea planului de organizare a unei campanii de informare, educare și responsabilizare a cetățenilor cu privire la un stil de viață mai sănătos.

LASĂ MAȘINA, MERGI CU
BICICLETA ȘI DISTREAZĂ-ȚE

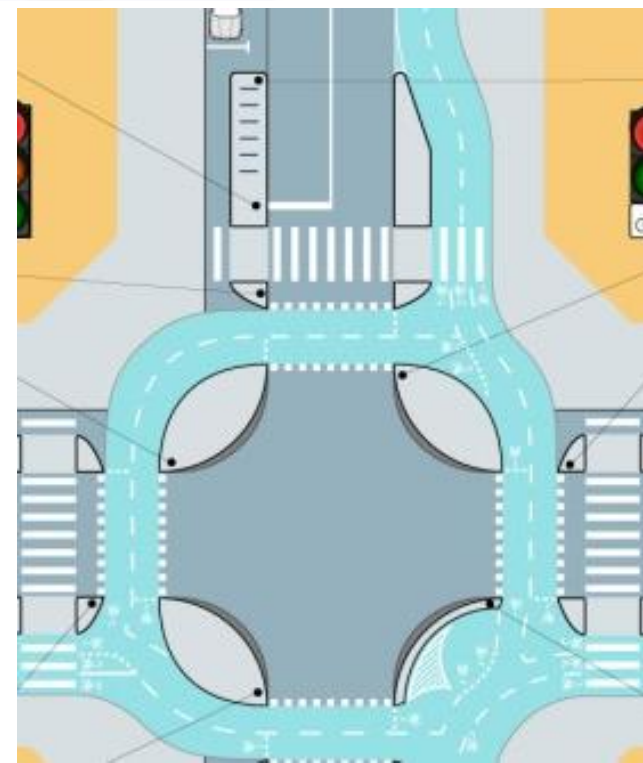
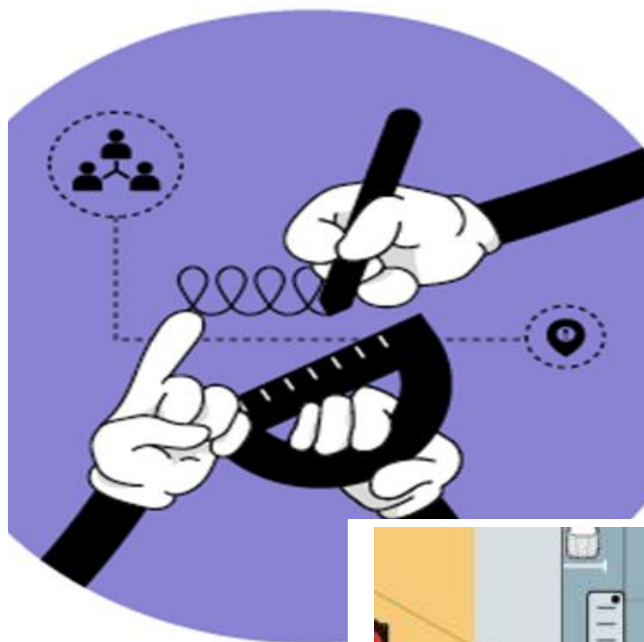


SCRISOARE OFICIALĂ (adresată Primăriei Cluj Napoca)

Subsemnații, în baza dreptului de petiționare, prevăzut la Art. 51 din Constituția României și având în vedere prevederile OG nr. 27/2002, vă adresăm următoarele:

Considerăm că eficientizarea managementului traficului rutier se poate face (...) și prin extinderea rețelei de benzi necesare pentru folosirea bicicletelor și a trotinetelor, extinderea programului "Vinerea verde" (...)

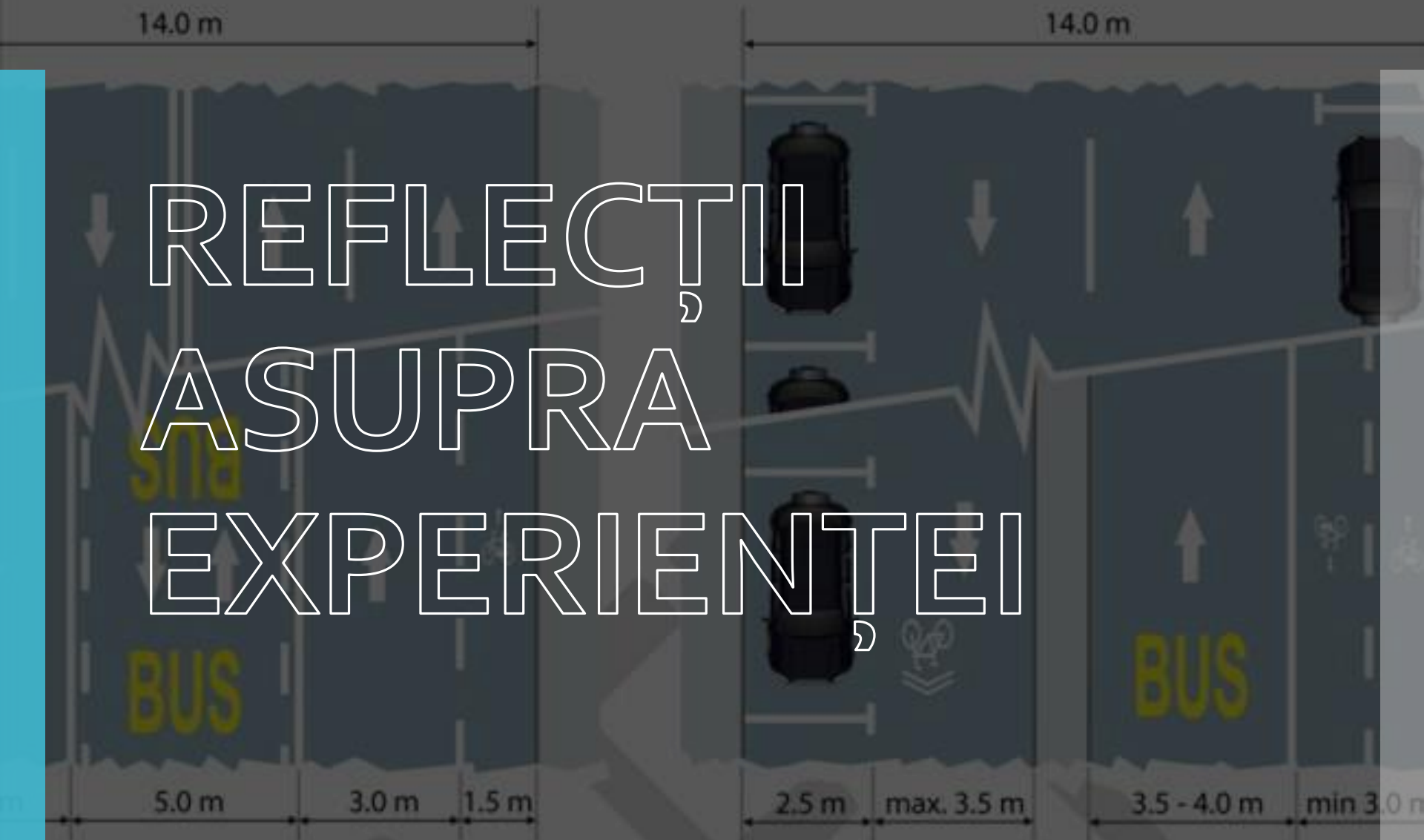
Politica publică propusă de noi respectă prevederile Constituției României, Art. 1 (cetățenii sunt egali în fața legii), Art. 13 (orice persoană are dreptul de a circula în mod liber), Art.25 (orice persoană are îndatoriri față de colectivitate, deoarece numai în cadrul acesteia este posibilă dezvoltarea liberă și deplină a personalității sale), Art. 31 (dreptul la informare), Art. 32 (dreptul la învățătură) și Cap. I Art. 2 (respectarea drepturilor și intereselor legitime ale călătorilor mijloacelor de transport).



MINECRAFT



REFLECȚII ASUPRA EXPERIENȚEI



9. Exemple de redistribuire a spațiului în cazul unei străzi cu 4 benzi de circulație

