

# Problema parcarilor in cartierul Pajura

-grupa 4-

# PARCARILE DIN PAJURA

## **Problema**

Lipsa parcarilor ii determina pe soferi sa isi parcheze masinile pe trotuare iar acest lucru impiedicandui pe pietoni sa isi desfasoare activitatiile in siguranta.

## **Solutionare prin politici publice**

HCL care prevede ca masinile parcate neregulamentar pot fi ridicate doar in situatia in care ele se afla pe carosabil si se mai precizeaza ca masinile pot fi parcate pe trotuare doar daca exista indicatoare sau marcaje in acest sens si daca, dupa parcare masinii, mai ramane un spatiu pentru circulatia pietonilor de cel putin un metru latime.

# Descrierea Problemei

Noi am constatat ca una dintre problemele din cartierul Pajura este lipsa locurilor de parcare.

Locatarii, turistii, cei care viziteaza cartierul, nu au unde sa isi parcheze masinile sau au locuri limitate de parcare. Acest lucru deseori rezulta in parcare autoturismelor pe trotuar sau in strada. Ceea ce incomodeaza pietonii si ii poate pune in pericol.

# Responsabilitatile institutiilor

- Accesul liber si neingradit al persoanei la orice informatii de interes public, definite astfel prin prezenta lege, constituie unul dintre principiile fundamentale ale relatiilor dintre persoane si autoritatile publice, in conformitate cu Constitutia Romaniei si cu documentele internationale ratificate de Parlamentul Romaniei. Legea nr544/2001
- Prezenta lege stabilește regulile procedurale minimale aplicabile pentru asigurarea transparenței decizionale în cadrul autorităților administrației publice centrale și locale, alese sau numite, precum și al altor instituții publice care utilizează resurse financiare publice, în raporturile stabilite între ele cu cetățenii și asociațiile legal constituite ale acestora. Legea nr52/2003

# Inchirierea locurilor de parcare de resedinta se face in conformitatea cu

Prevederile Hotararii Consiliului General al Municipiului Bucuresti(HCGMB) nr 124/2008 cu privire la strategia de parcare in Municipiul Bucuresti,modificata prin HCGMB NR 61/2009 si a Regulamentului Intern.

Cererile pentru locurile de parcare se vor reinnoi in fiecare an calendaristic.Sectorul 1 al Capitalei are un deficit de 60.000 de locuri de parcare,conform calculelor primariei.Administratia sustine ca a gasit o solutie.

Vrea sa cumpere 21 de parcari metalice automatizate.Consilierii opozitiei soun ca proiectul costa extrem de mult,in timp ce unii dintre locuitorii sectorului cred ca amplasarea acestor structuri va ingreuna si mai mult traficul.In viitorul apropiat,fiecare cm de carosabil public, fiecare loc de parcare va fi mapat,marcat si introdus intr-o baza de date.Detinerea unei masini va fi legata de spatiul locuintei,de locul clar trasat si stabil al masinii dar si de taxe graduale,taxe modice,la inceput pentru orice masina parcata pe domeniul public,indiferent ca este parcata in fata blocului sau in fata casei.

# Legislatie privind activitatea Directiei Parcaje

- Legea nr. 215/2001 a administratiei publice locale;
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice;
- Legea nr. 544/2001 privind liberul acces la informatiile de interes public;
- O.G. nr. 27/2002 privind reglementarea activitatii de solutionare a petitiilor;
- Legea nr. 448/2006 privind privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- Legea nr. 60/1991 privind organizarea si desfasurarea adunarilor publice;
- H.C.G.M.B. nr. 254/2008 privind administrarea retelei stradale principale si a lucrarilor de arta din Municipiul Bucuresti, cu modificarile si completarile ulterioare;
- H.C.G.M.B. nr. 43/2011 privind aprobarea modificarii si completarii anexei nr. 1 la H.C.G.M.B. nr. 254/2008;
- H.C.G.M.B. nr. 75/2011 pentru aprobarea modificarii si completarii Anexei 1 la H.C.G.M.B. nr. 254/2008;
- H.C.G.M.B. nr. 124/2008 privind aprobarea Strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului Bucuresti;
- H.C.G.M.B. nr. 84/2004 privind reactualizarea taxelor pentru parcajele de utilitate publica cu plata;
- H.C.G.M.B. nr. 297/2016 privind reorganizarea Administratiei Strazilor Bucuresti;
- H.C.G.M.B. nr. 66/2006 privind aprobarea normelor privind asigurarea numarului minim de locuri de parcare pentru noile constructii si amenajari autorizate pe teritoriul Municipiului Bucuresti si a prospectelor necesare unei corecte functionari a arterelor de circulatie;
- H.C.G.M.B. nr. 429/2016 privind stabilirea nivelurilor impozitelor si taxelor locale in Municipiul Bucuresti incepand cu anul 2017;
- H.C.G.M.B. nr. 179/2017 pentru completarea H.C.G.M.B. nr. 429/2016;
- H.C.G.M.B. nr. 140/2016 privind utilizarea gratuita a parcarilor publice de utilitate generala de pe teritoriul Municipiului Bucuresti de catre autoturismele hibrid si cele electrice inmatriculate in Municipiul Bucuresti, precum si aprobarea modelului vignetei de identificare;
- H.C.G.M.B. nr. 216/2006 privind parcare vehiculelor grele pe teritoriul Municipiului Bucuresti;
- H.C.G.M.B. nr. 322/2018 privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor apartinand domeniului public si/sau privat al Municipiului Bucuresti

# Solutia numarul 1

## **Parcarea subterana**

### **Avantaje:**

- Ocupa mai putin spatiu, deasupra parcarii mai pot fii construite alte cladiri.
- Toti locuitorii pajurei pot avea unul sau mai multe locuri de parcare.

### **Dezavantaje:**

- Constructia dureaza un timp indelungat.
- Necesita un teren adecvat

# Solutia numarul 2

## **Parcarea supraetajata**

### **Avantaje:**

- Ocupa mai putin spatiu si ar avea mai multe locuri de parcare deoarece este mai eficient in utilizarea terenului pe cand la parcarea subterana spatiul este limitat

### **Dezavantaje:**

- **Poate umbrii blocurile imprejurate**



# Solutia numarul 3

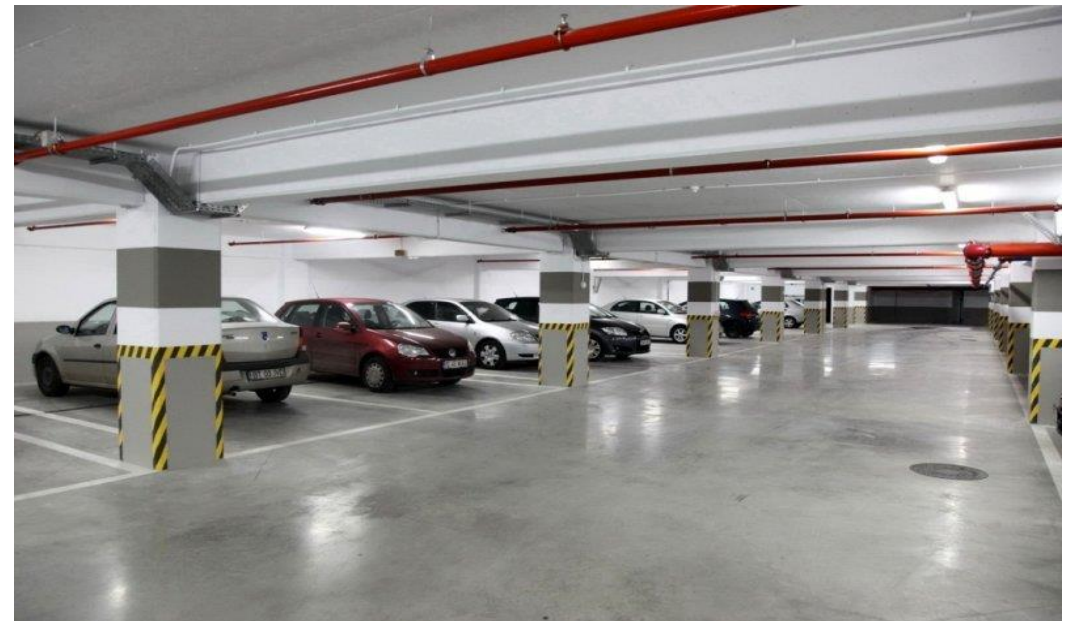
**Sanctionarea proprietarilor ce isi abandoneaza masinile in locurile de paracre publice.**

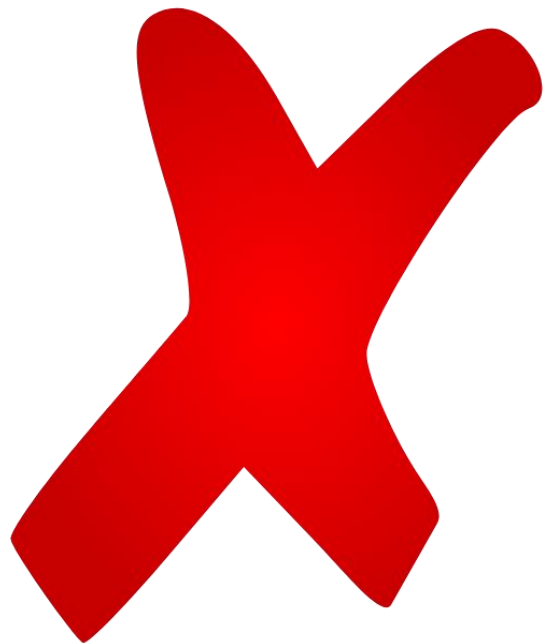
**Avantaje:**

- Ar elibera numeroase locuri de parcare
- Proprietarii nu vor mai fii nevoiti sa isi parcheze masiniile pe trotuar.

**Dezavantaje:**

- **Anumiti proprietari nu vor fii de acord.**
- **S-ar putea ca unele masini sa nu fie raspunse de catre nimeni**





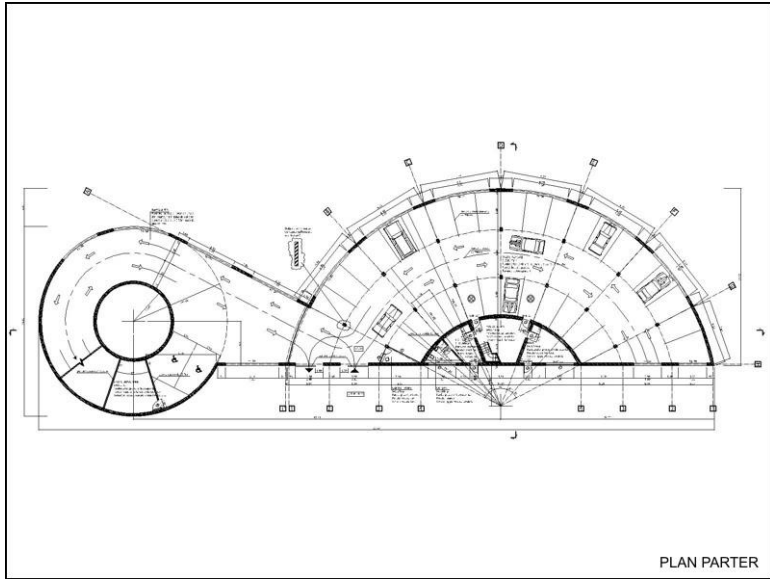
# Solutionare prin politici publice:



Pentru construirea parcarilor este nevoie de ridicarea masinilor;



HCL care prevede ca masinile parcate neregulamentar pot fi ridicate doar in situatia in care ele se afla pe carosabil si se mai precizeaza ca masinile pot fi parcate pe trotuare doar daca exista indicatoare sau marcaje in acest sens si daca, dupa parcarea masinii mai ramane spatiu pentru circulatie.



# Planul de amenajare specific pentru parcare:

---

Exista sanse de 70% pentru o parcare supra etajata unde se afla depoul.



Exista sanse de 30% pentru o parcare subterana care se afla viza vis de statia de autobuz.

# CERERE.SOLICITAREA DE INFORMATII IN SCRIS

Numele meu este Cimpeanu Andreea.Sunt eleva in clasa a VII-a,avand ca profesor pe Stanciu Constanta.

In cadrul unei activitati de educatie civica,studiem problemele locale,cum sunt ele privite si solutionate de autoritati ,precum si modalitatile in care cetatenii pot participa in acest proces.

Problema pe care clasa mea o studiaza este lipsa parcarilor sau improvizarea acestora in cartierul Pajura.Eu fac parte dintr-o echipa responsabila cu adunarea de informatii despre aceasta problema.

Noi am dori sa stim daca aceasta problema poate fi rezolvata si daca aveti cumva vreo informatie scrisa despre aceasta pe care ati putea sa ne-o trimiteti.

Multumim!Zi placuta!

E-mail:andreea.c45@yahoo.com

Nr tel:0785586520